

Vinyl Traffic

Designvinyl-Boden mit strukturierter Oberfläche.

Technische Daten	Vinyl Traffic HDF	Vinyl Traffic Rigid	Vinyl Traffic KF
Dielen-Format	1.200 x 210 x 8,7 mm	1.230 x 228 x 4,5 mm	1.219 x 229 x 2,5 mm
Kartoninhalt	8 Dielen/2,016 m ²	8 Dielen/2,244 m ²	12 Fliesen/3,348 m ²
Paletteninhalt	48 Kartons/96,768 m ²	48 Kartons/107,712 m ²	88 Kartons/294,62 m ²
Nutzschicht	0,55 mm transparente, strukturierte Nutzschicht		
Auflage	0,95 mm massives Vinyl	0,10 mm Dekorfolie	-
Träger	6,00 mm HDF	3,85 mm Rigid-Polymer (weichmacherfrei)	1,95 mm massives Vinyl
Gegenzug	1,20 mm Presskork-Trittschalldämmung	-	-
Kantenbearbeitung	Glatte Kanten	Glatte Kanten	4-seitige Mikrofase
Verlegeart	Leimlose UNICLIC-Technik	Leimlose UNICLIC-Technik	Zum Verkleben
Prüfwerte			
Antistatisch (DIN EN 1815)	< 2 kV		
Beanspruchungsklasse (EN 16511)	23/33	23/33	23/33/41
Brandverhalten (EN-ISO 9239-1)	Bfl-s1		
Chemikalieneinwirkung (DIN EN 423)	Gute Beständigkeit		
Feuchtraumeignung	Nein	Ja (vollflächig verklebt)	Ja
Flächengewicht (DIN EN 430)	10.000 g/m ²	9.000 g/m ²	3.600 g/m ²
Fußbodenheizungsgeeignet	Ja		
Lichtechtheitsfaktor (EN-ISO 105-B02)	≥ 6		
Resteindruck (EN ISO 24343-1)	≤ 0,2 mm	≤ 0,05 mm	0,2 mm
Rutschhemmung (DIN 51130 • EN 13893)	R9/DS		
Stuhlrolleneignung (EN 425)	Ja, mit Rollen-Typ W		
Trittschallwert (DIN-EN ISO 717-2)	17 dB	8 dB	5 dB
Wärmedurchgangswiderstand (DIN-EN 12 524)	0,088 m ² x K/W	0,036 m ² x K/W	0,036 m ² x K/W
Zigarettenglutbeständigkeit (DIN EN 1399)	Ja		
Entsorgung	Hausmüll		



Regelmäßige Phthalat und Weichmacherprüfung nach Prüfmethode DIN EN 15777 bei einem renommierten deutschen Prüfinstitut.

